



KOD PRODUKTU:  
**AKC1293**

KRAJ POCHODZENIA: PRC

#### OSTRZEŻENIA DLA UŻYTKOWNIKA:

- stosować zgodnie z przeznaczeniem,



**www.truck-kamar.pl**

## KOREK AB DF

#### ZDJĘCIE:



#### SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

| ŚREDNICA | ŚREDNICA<br>WEWNĘTRZNA | MATERIAŁ  | OEM                                       | SPOSÓB<br>MOCOWANIA |
|----------|------------------------|-----------|-------------------------------------------|---------------------|
| » 40mm   | » 38mm                 | » plastik | » 004702705<br>» 1742568<br>» 81154026027 | » kluczyk<br>2szt   |

#### INSTRUKCJA MONTAŻU:

Korek wlewu paliwa jest to urządzenie odpowiadające za zamknięcie wlewu w baku paliwa. Korek wykonany z plastiku odpornego na działanie benzyny. Posiada gumową uszczelkę która zabezpiecza i uszczelnia bak przed wypływem paliwa na zewnątrz.

Korki należy montować w autach których wlew paliwa jest przystosowany do danego rodzaju korka oraz w autach w których wlew paliwa jest w pełni sprawny.

Przy używaniu korków zabrania się ich stosowania w autach których wlew paliwa nie jest przystosowany do konkretnych rodzajów korków. Zabrania się również używania jakichkolwiek urządzeń pomocniczych przy odkręcaniu/zakręcaniu/uszczelnianiu korka gdyż może to spowodować jego uszkodzenie. Korki mogą być stosowane tylko zgodnie z ich przeznaczeniem.

1. Wyjąć korek z opakowania,
2. Zdjąć folię ochronną,
3. Wkręcić korek w otwór wlewu paliwa,
4. Należy dokręcić korek z umiarkowaną siłą aby uszczelka dociskająca nie uległa zniszczeniu,
5. W korkach z zamkiem na kluczyk należy przekręcić kluczyk aby zamknąć korek i lekkim ruchem sprawdzić czy korek przylega trwale i bezpiecznie do wlewu paliwa.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian danych technicznych i ewentualnych błędów. Zdjęcia i dane techniczne są wyłącznie poglądowe, a właściwy produkt może się od nich nieznacznie różnić. Kopiowanie całości lub fragmentów katalogu bez pisemnego upoważnienia jest zabronione.